

DES AMÉNAGEMENTS DE VOIRIE EN FAVEUR DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

L'entrée de ville avenue Mitterrand s'est transformée. Les travaux, qui se déroulaient du 2 décembre au 7 mars, ont permis la création d'un plateau ralentisseur, la finalisation de trottoirs et la création d'une piste cyclable et une végétalisation de cette entrée de ville pour un coût total de 340 000 €. A terme, un réseau de voies cyclables maillera la ville.

Plusieurs pistes cyclables en projet

Deux pistes cyclables vont voir le jour en 2025. La première, dont les travaux auront lieu au printemps-été rejoindra le campus Pierre Rouzel au centre-ville. La deuxième, qui verra le jour dans les mêmes moments reliera le campus Ferry au centre-ville. Le rond point Ferry/De Gaulle sera également sécurisé. Ces voies emprunteront en partie les liaisons douces déjà existantes, qui permettent de traverser la ville sans croiser de voiture.

La piste cyclable de la rue de Rennes sera prolongée à l'occasion du renouvellement des réseaux et de l'aménagement de la section située entre la rue Courtillon et la rue de la Milletterie. Les travaux s'échelonnent en plusieurs phases entre mi-2025 et 2026, pour un coût total de 830 000 €.

Ces projets de pistes cyclables viennent s'inscrire en complément de ceux de Liffré-Cormier Communauté et du département. A terme, des

connexions permettront de rejoindre Chasné-sur-Illet, Saint-Aubin-du-Cormier, Ercé-près-Liffré et Thorigné-Fouillard à vélo en toute sécurité.

D'autres pistes cyclables verront le jour au cours des prochaines années. Une étude mobilité planche actuellement sur la définition de scénarios d'aménagements afin d'apaiser et sécuriser la circulation, permettre l'intégration du vélo et des piétons. Après une phase de diagnostic, en concertation avec les commerçants et les habitants, des scénarios commencent à s'affiner. Une nouvelle concertation avec les habitants et les commerçants aura lieu avant validation du plan mobilité.

Aménagement et sécurisation de rues

Deux autres rues feront l'objet de travaux d'amélioration des conditions de circulation pour les cycles et les piétons ces prochains mois. La rue de la Bretonnière verra ses réseaux renouvelés en 2025 (317 000 €), avant d'être aménagée l'année prochaine pour un coût de 900 000 €.

La rue du Chêne Micault sera sécurisée grâce à la mise en place de coussins berlinois et la création de places de parking. La fin des travaux est prévue en mai 2025.

CONTACT PRESSE

Julien Vautier
Responsable communication
Julien.vautier@ville-liffre.fr
06 12 14 51 33